15
1982

STRIPWEEKBLAD

EPPO

INTERVIEW

DOUANIER

HAV'A IETS AAN TE GEVEN?

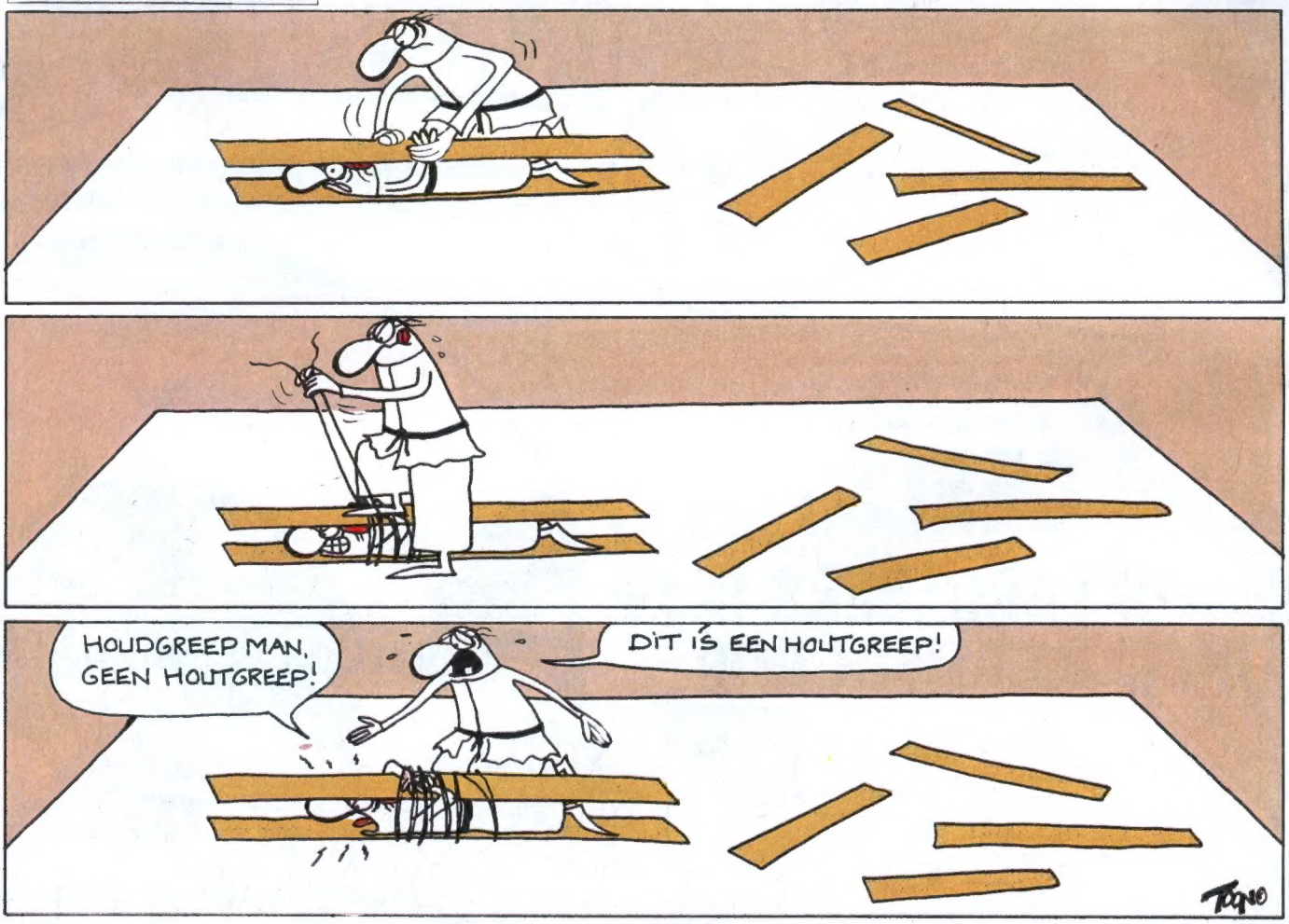
ZOLL

losse nummers ƒ1,45 abonnees ƒ1,30 belgië 25F

VARIA EN POSTER RUUD GEELS

DE LEUKEBROEDERS IN DE CLINCH MET HEIN HOP

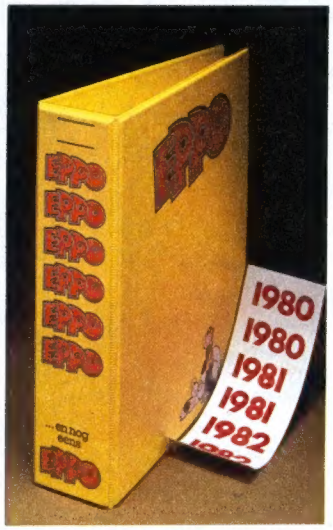
F.C. KNUDDE DOOR TOONO



Zo blijven je Eppo's mooi bij elkaar.

Eigenlijk zou je al je Eppo's moeten opbergen in een echte verzamelband. Dan blijven ze lekker lang bij elkaar en hebben ze geen last van 'ezelsoren'. Als je nu abonnee wordt van Eppo, krijg je zo'n band kado.

Vul je de bon even in?



Naam: (graag in blokletters)

Straat: Nr.

Postcode: Plaats:

Geboortedatum:

Telefoon:

0070 AAA-

Betaling: ☐ kontant aan de bladenman ☐ per acceptgirokaart

Als welkomstgeschenk ontvang ik (één hokje aankruisen):
1. ☐ de Eppo-Verzamelband
2. ☐ een eenmalige korting van f 5,-

Ja, ik abonneer me op Eppo (voor ten minste 13 nummers). Eppo kost f 16,90 per kwartaal (België: 325 bfr), of f 1,30 per nummer (België: 25 bfr).
Stuur deze bon in een gesloten envelop zonder postzegel naar Eppo, Antwoordnummer 50.106, 2000 VK Haarlem.
België: de bon in een gefrankeerde envelop sturen naar Eppo, Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen.
Maak nog geen geld over, de rekening volgt. Deze aktie duurt tot 30 mei 1982. De Eppo-Verzamelband is ook los te koop voor f 13,95 inclusief verzendkosten. Maak het bedrag over op gironr. 9229 t.n.v. Medianet BV te Haarlem, onder vermelding van 'Eppo-Verzamelband'.

WEEKBLAD EPPO
© OBERON B.V. HAARLEM
TEL. 023-33 90 40
Tariefkaartnr. 10 **nr. 15** - 16 april 1982

Abonnementsprijzen: ƒ 1,30 per week of ƒ 16,90 per kwartaal (13 nrs.). Losse nummers ƒ 1,45. België 25 F.

Abonnementsopgaven: Schrijf naar EPPO, Antwoordnummer 358, 2000 VE Haarlem – geen postzegel – of bel 023-31 94 20 (tot 20.00 uur).

Betalingswijze: Abonnees krijgen een stortings-acceptgirokaart toegestuurd. Wie het blad via de bladenman ontvangt, kan de betaling ook kontant met hem regelen. **Inlichtingen en klachten voor abonnees via de bladenman:** U kunt zich van maandag t/m vrijdag van 9.00 - 16.30 uur wenden tot het dichtstbijzijnde Medianet Servicepunt uit onderstaande adressen: **1811 EJ Alkmaar,** De Laat 12-14 072-12 74 24. **1058 AG Amsterdam,** Baarsjesweg 301 020-18 54 35. **6815 DN Arnhem,** Oremusplein 5 085-45 15 51. **4834 VD Breda,** Jorissraat 20 076-65 22 50. **2515 BP Den Haag,** Vondelstraat 214/216 070-46 97 46. **5611 NA Eindhoven,** Stratumsedijk 23h 040-11 26 25. **9711 PM Groningen,** Ged. Kattendiep 29 050-12 56 50. **7557 AE Hengelo Ov.,** Anninksweg 73a 074-42 87 55. **8932 NN Leeuwarden,** Verlengde Schrans 26 058-12 63 30. **6041 HP Roermond,** Willem II-singel 33a 04750-133 43. **3011 EV Rotterdam,** Brandersplaats 12-13 010-13 20 90. **3433 PL Nieuwegein,** Zeelandhaven 8 03402-630 71. **Inlichtingen en klachten voor postabonnees:** U kunt zich van maandag t/m vrijdag van (8.30 - 17.00 uur) wenden tot Medianet B.V., Postabonnementen. Postbus 299, 2000 AG Haarlem. Tel.: 023-31 94 20. **Adreswijzigingen:** Drie weken van te voren opgeven bij de bladenman of Medianet B.V. **Losse nummers:** Verkrijgbaar bij kiosk, boek- en tijdschriftenhandel, supermarkt en warenhuis. Distributeur: Aldipress B.V., Strijkviertel 33, 3454 PJ De Meern. Tel.: 03406-20 44. **Verdeler voor België:** Tijdschriften Uitgevers Maatschappij (Internationale Uitgevers Mij. n.v.), Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen. Tel.: 031/38 23 80. Overal verkrijgbaar. Franco per post 286 F per kwartaal (13 nummers) te voldoen op postrekening nr.: 000-0083405-82 t.n.v. Tijdschriften Uitgevers Mij (I.U.M. n.v.) met vermelding "postabonnement Eppo". **Buitenland:** Voor het buitenland worden prijzen en kondities op aanvraag verstrekt door Medianet B.V., Postbus 6298, 2001 HG Haarlem. Tel.: 023-31 94 20. **Advertenties:** Admedia B.V., A. J. Ernststraat 585, 1082 LD Amsterdam/Buitenveldert. Tel.: 020-54 11 345. **Drukkerij:** B.V. Diepdrukkerij Etten.

ZONDER SCHRIFTELIJKE GOEDKEURING VAN DE UITGEEFSTER IS HET NIET TOEGESTAAN EPPO OP TE NEMEN IN OF TER BESCHIKKING TE STELLEN VAN EEN LEESPORTEFEUILLE.

Om al die PSV-fans onder onze lezers eens extra te verrassen reisde onze sportredakteur richting zuiden des lands – naar Eindhoven om precies te zijn – en had daar een zeer interessant gesprek met Ruud Geels. De Varia is deze keer dan ook geheel en al gewijd aan deze topvoetballer, die zich gaarne bereid toonde om voor de Poster te poseren. Samen met de andere spelers van PSV! Eppo Interview besteedt deze week aandacht aan het beroep van douanier. En voor de rest is Eppo een en al strips, mevrouw, meneer!

Jullie blad is kortweg: FANTASTISCH. Een pluim voor alle tekenaars en schrijvers maar een superpluim voor Gilbert Declerq. Ik heb nog drie vragen, namelijk:

1. Hoe kan Gilbert zo goed vliegtuigen en helikopters tekenen?
2. Wat voor type vliegtuig is 'Fatty'?
3. Komt er een Varia en/of poster van een helikopter?

P.s. Ik wens (Oom) Jo veel sterkte toe!

Marcel Knops, Roermond.

Gilbert is vliegtuigfanaat, zoals dat heet. Hij besteedt heel wat tijd aan het zoeken van dokumentatie over allerlei soorten vliegtuigen en helikopters. Vandaar.
De 'Fatty' is een (hou je vast) Fairchild C-119 G Flying Boxcar. In Eppovaria nummer 22, 1979, kun je er alles over lezen.
Wat vraag drie betreft: zeker weten! Bedankt, ook namens (Oom) Jo.

FIETSCROSSEN

Ik ben tien jaar en ik vind fietscross een leuke sport. Ik ben naar de RAI geweest en heb naar het crossen gekeken. Kunnen jullie in Eppo veel over fietscrossen zetten? Sjors en Sjimmie vind ik ook leuk. Kan er een strip van Star Wars in Eppo komen? En mag ik er in?

Ronald Groen, Rijswijk.

Vooruit dan maar. En òf we veel aandacht aan fietscross gaan besteden. Let maar 'ns goed op! De afgelopen twee weken heb je je hart kunnen ophalen met de extra Star Wars strip!

Ik vind jullie blad hartstikke goed, maar ik heb drie vraagjes:

1. Willen jullie, net als bij dat album van Franka, voor de halve prijs ook het nieuwste album van Opa geven?
2. Hoeveel boeken zijn er van Opa en hoe heten ze?
3. Komt er nog een poster van Opa in Eppo? (Ik weet niet of er al een poster van Opa is geweest, want ik ben pas lid.)

Peter Mulder, Leidschendam.

Wij vinden ons blad ook hartstikke goed en hebben drie antwoorden:

1. Dat kunnen we je niet beloven... zo vaak hebben we geen album voor de halve prijs.
2. Er zijn er vier verschenen: 'Herrie in Huize Roest Rust', 'Beestenbende op Huize Roest Rust', 'Méér hommeles in Huize Roest Rust' en 'Op de vuist in Huize Roest Rust'. Het vijfde album verschijnt eind dit jaar.
3. Alle stripfiguren komen zeker op poster, dus nog even geduld.

VOORKEUR

Ik vind jullie blad steengoed. Vooral Storm en De Partners hebben mijn voorkeur. Natuurlijk gaan mijn complimenten ook uit naar Leonardo. Overigens heb ik geen opmerkingen, alleen zou ik graag een poster van Sebastiaan Coe (atleet) zien verschijnen.

Robert van den Berg Jeths, Apeldoorn.

Wij zullen ons best doen, maar die man is zo snel...

100! STAMPEDES

We hebben een heuglijk feit te melden, want de Stampede die deze week in Eppo staat is de honderdste (= 100 ste) aflevering van deze strip! Sinds Eppo 34, 1979, dus al bijna drie jaar, kunnen jullie van Stampede genieten en Peter de Wit blijft gewoon doorgaan, want hij houdt wel van feestjes. Op naar de volgende 100 (= honderd) dus! En naar het eerste (= 1 ste) album van Stampede, dat waarschijnlijk begin volgend jaar gaat verschijnen.

STORM

DE KRONIEKEN VAN PANDARVE

Wanneer Rann, in zijn vreugde over het weerzien met zijn dochter, de slavenkoopman een veel te hoge prijs aanbiedt, merkt hij tot zijn ontzetting dat de wet van Vertiga Bas kontante betaling eist! Zal hij zijn dochter kunnen vrijkopen... of zal hij worden uitgestoten?!

DE PIRATEN VAN PANDARVE

TEKST: MARTIN LODEWIJK TEKENINGEN: DON LAWRENCE

ZET 'M OP, ROODOOG!

HIJ IS OP ZIJN EIGEN DAGGE GEVALLEN!

DAT IS NIET EERLIJK!

DEZE WEDDENSCHAP IS ONGELDIG!

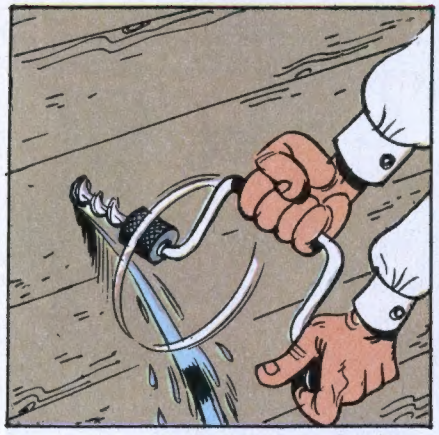
M'N GELD TERUG!!

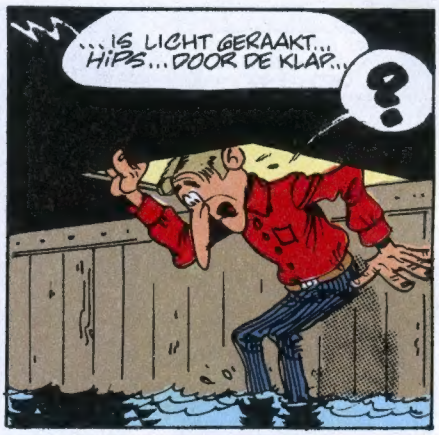
28

WORDT VERVOLGD

LUCKY LUKE

Na opnieuw een sabotagepoging te hebben overleefd, geeft mevrouw Sarah Bernhardt een voorstelling aan board van de 'River-Queen'... maar... doping?... in de theater-wereld??

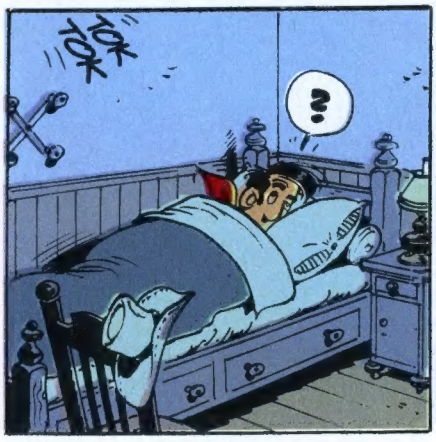


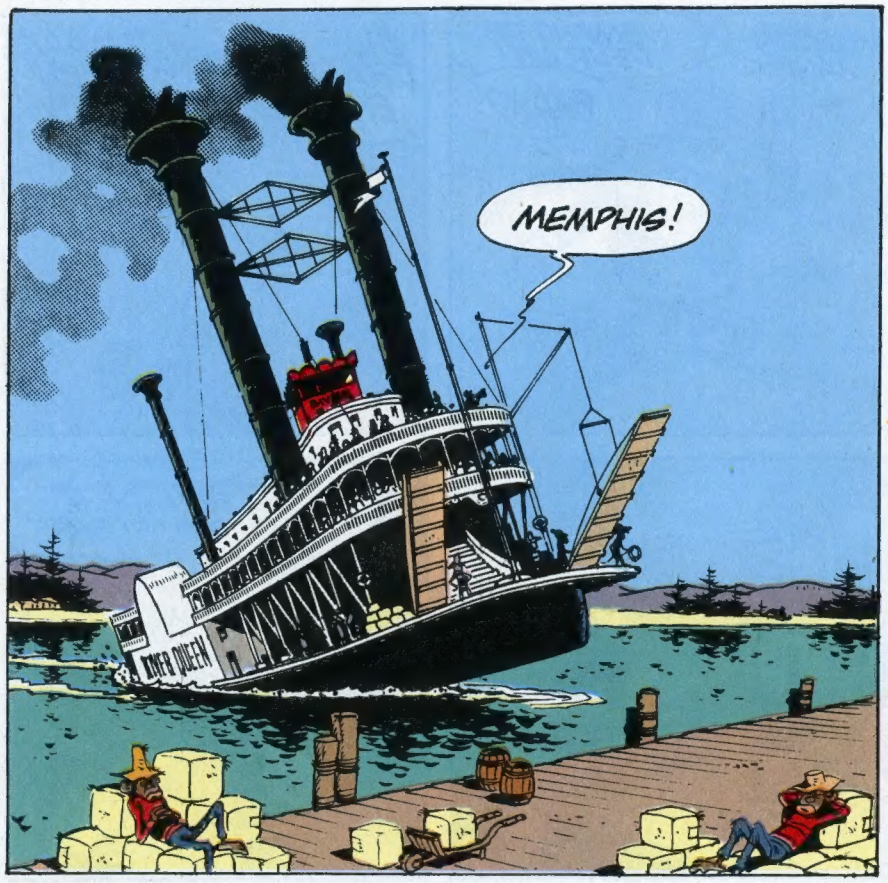


DE TOERNEE VAN SARAH BERNHARDT

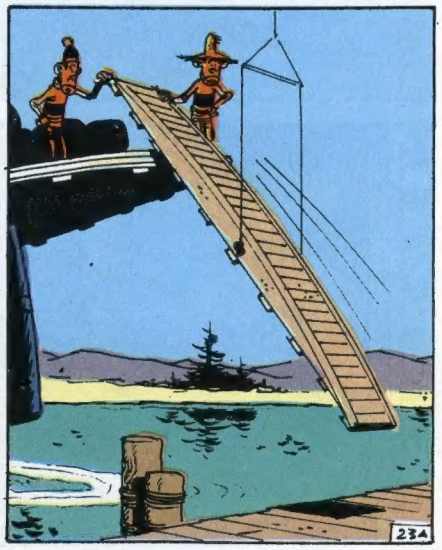
TEKST: X. FAUCHE EN J. LÉTURGIE TEKENINGEN: MORRIS

© Dargaud SA/Morris 1982




MEMPHIS!
RIVER QUEEN

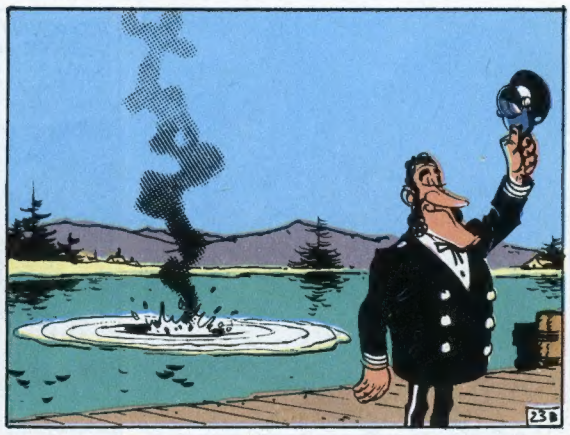
LOOP-PLANK UIT!

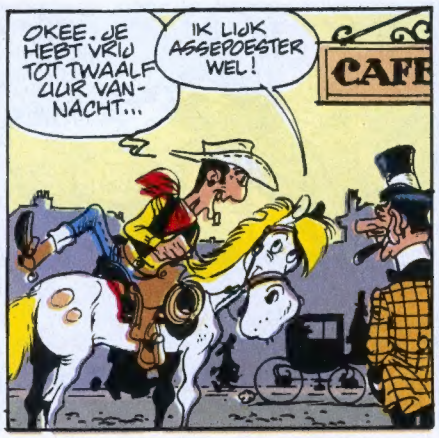

234

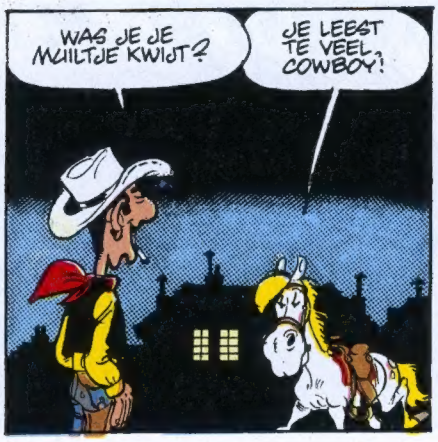
NIET ZO DRINGEN!
JAHOOEE!
BLANG!
BLING!
BLONG!

EINDELIJK WEER VASTE WAL ONDER MIJN HOEVEN!

MAG IK U HARTELIJK DANKEN VOOR UW GASTVRIJHEID, MENEER DE KAPITEIN ?!
MEVROUW, IK MOET Ú BEDANKEN! U HEEFT DEZE REIS VOOR MIJ EN MIJN SCHIP TOT IETS ONVERGETELIJKS GEMAAKT!


238

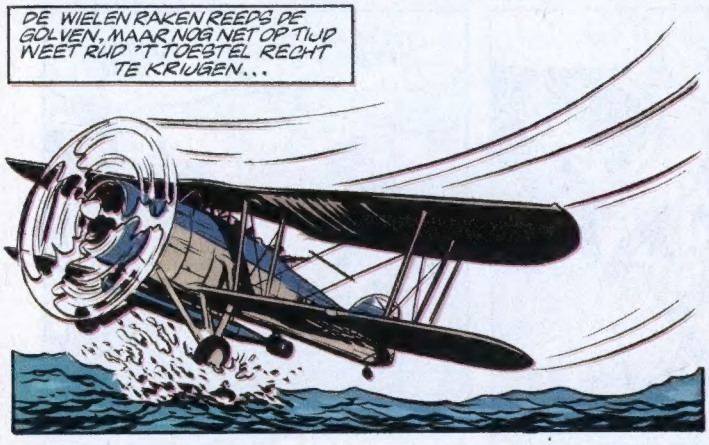


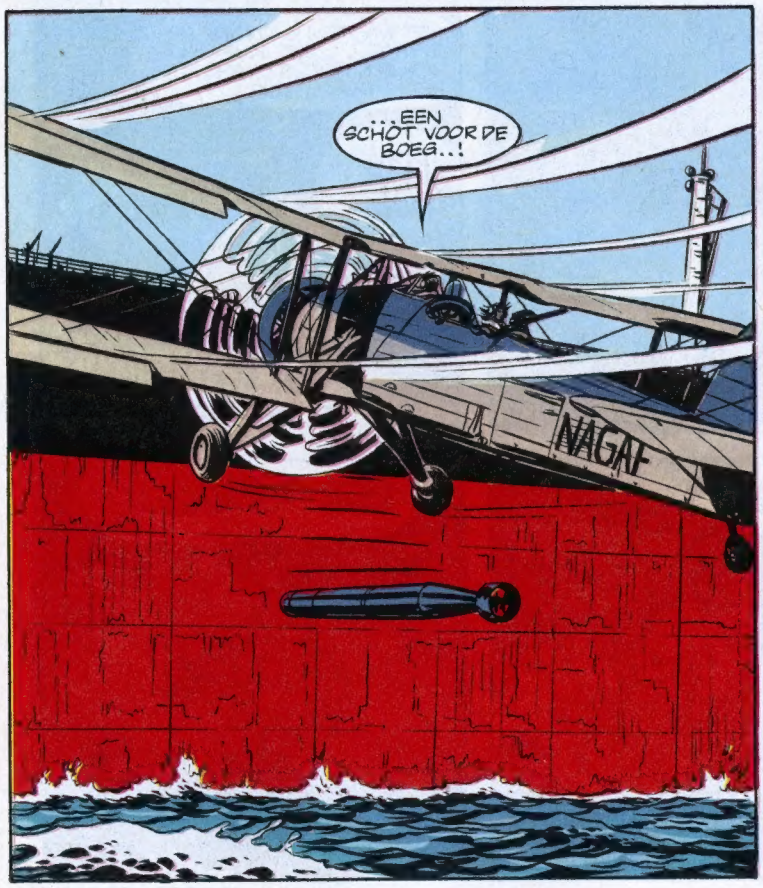


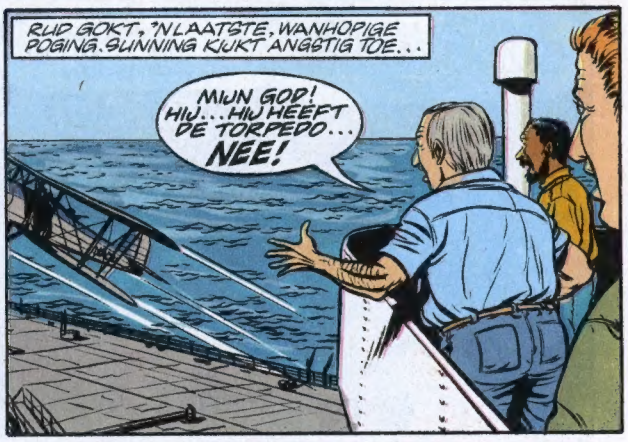
WORDT VERVOLGD

RUD HART

In een uiterste poging om de Nagariaanse tanker van de vernietiging te redden, stijgen Rud en Elvira in een 'Swordfish' tweedekker op, om een luchtgevecht aan te gaan met de Harriër van mister Sunning! Maar de Harriër is sneller en lost een moordend salvo... de 'Swordfish' stort omlaag...

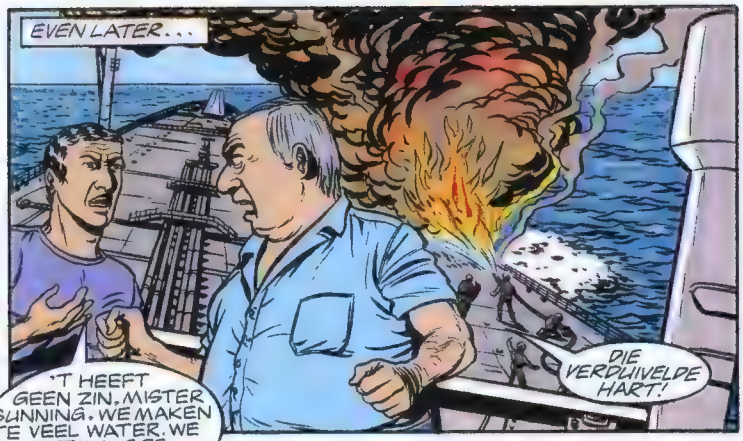


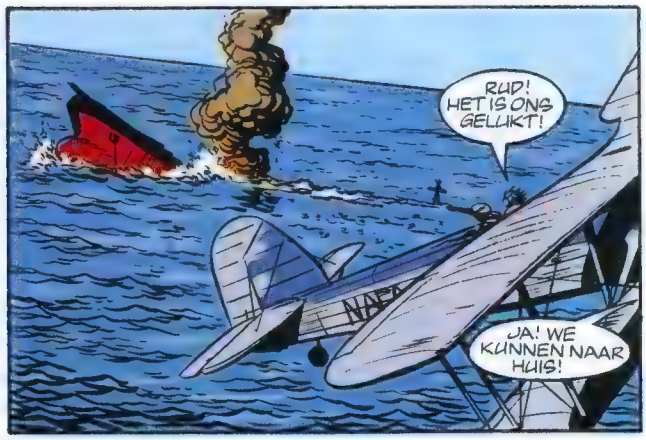


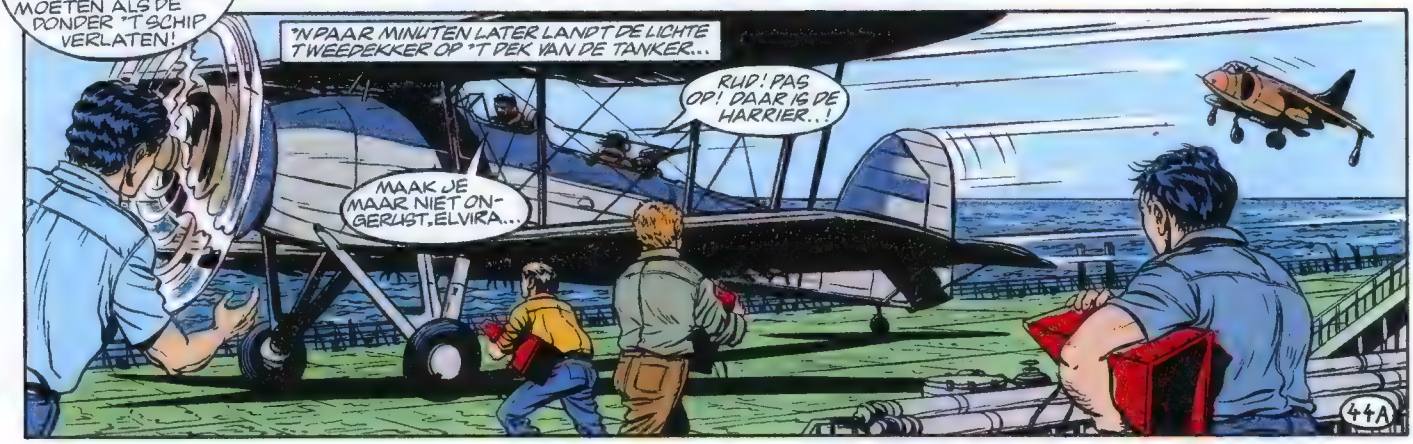


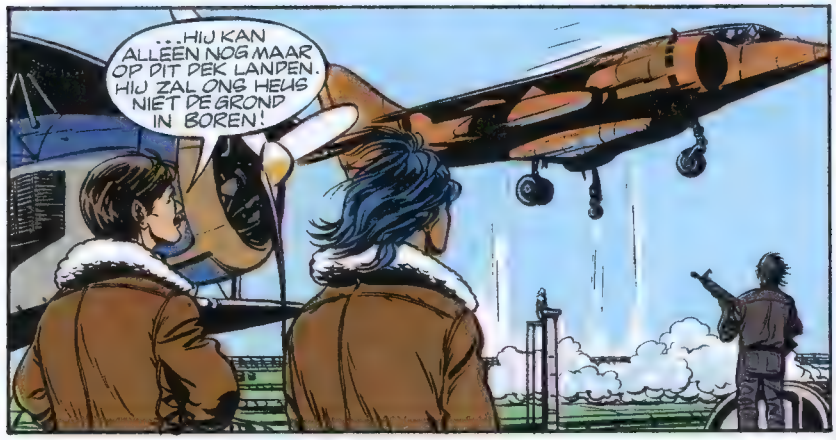
OLIE VOOR NAGAR

TEKST: KELVIN GOSNELL TEKENINGEN: GILBERT DECLERCQ









WORDT VERVOLGD

OPA
DOOR RYSSACK EN BERCK
HIER GEBEUREN ZONDERLINGE DINGEN, EN IK ZAL ER HET FIJNE VAN TE WETEN KOMEN!
ZEG, DUURT DAT HIER NOG LANG MET DIE PIEPERS?
JE ZOU ME MINSTENS EEN ANTWOORD KUNNEN GEVEN!
NEE MAAR! DIE ZIT GEWOON TE SLAPEN!
G-GEUH-GEUH... GIPS!?
IK ZAL ORDE OP ZAKEN STELLEN!
DÀÀR IS DE ÉCHTE ADRIAAN! IK HERKEN HEM UIT DUIZENDEN!
ALLEEN DE FLES IS ECHT... EN LEEG...
MAAR HIER IS ELKE VERGISSING UITGESLOTEN.
JE BENT ERBIJ, ZATLADDER!
HELP!
M-MEUH... MENEER DE DIRECTEUR...
WAT GEBEURT ER TOCH MET ME...
OPA, KAN JIJ ME VERTELLEN WAT HIER OMGAAT?

GRAAG, MAAR NU HEB IK GEEN TIJD. DE INSPECTEUR WACHT NAMELIJK BIJ DE POORT.

EN MISSCHIEN DOET U ER WEL GOED AAN AL DIE ROMMEL OP TE RUIMEN.

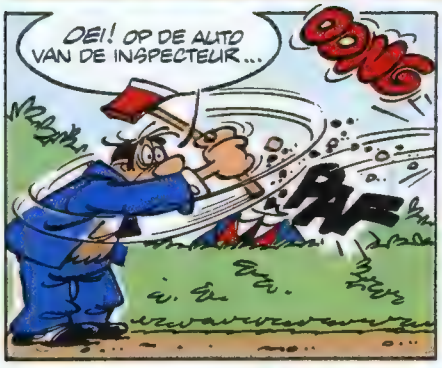
U KOMT VAST VOOR DE DIRECTEUR, INSPECTEUR? HIJ IS NET IN DE TUIN.
ZEG HEM MAAR DAT IK HEM IN ZIJN KANTOOR VERWACHT. OPA.

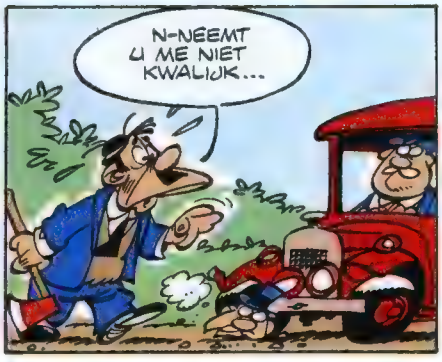
VLUG MAAR. DAN MERKT IE NOG NIETS.

O, MENEER DE INSPECTEUR!
KLANG

KIJKT U MAAR NIET TE NAUW, INSPECTEUR... HEU... SIGAARTJE?...

NEE! DAT IS OOK AL ZO'N GIPS-MONSTER!

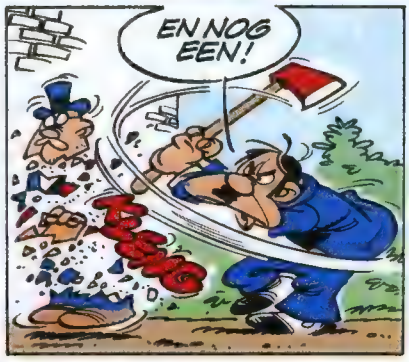

OEI! OP DE AUTO VAN DE INSPECTEUR...
OONG
PAF


N-NEEMT U ME NIET KWALIJK...

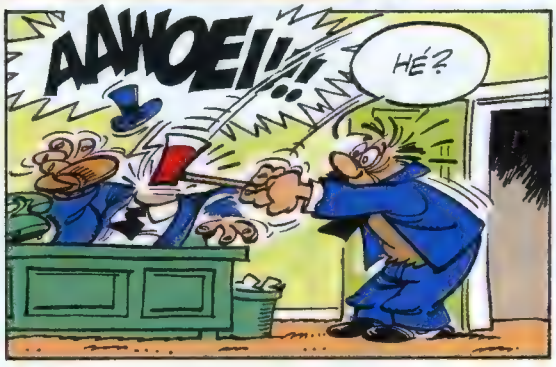
?!

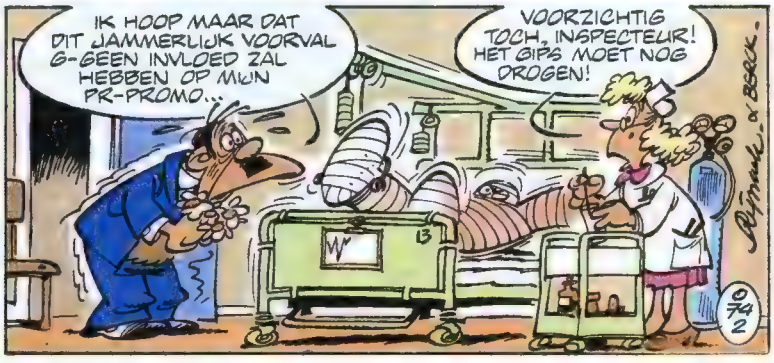
NU BEN IK HET ZAT!

ZE GAAN ER ALLEMAAL AAN!


EN NOG EEN!

ZÓ! ZELFS HIER ZIT ER EEN!


AAWOEI!!!
HÉ?


IK HOOP MAAR DAT DIT JAMMERLIJK VOORVAL G-GEEN INVLOED ZAL HEBBEN OP MIJN PR-PROMO...
VOORZICHTIG TOCH, INSPECTEUR! HET GIPS MOET NOG DROGEN!

EINDE

RUUD GEELS

De kopballen van de 33-jarige Ruud Geels zijn meer dan goud waard.

Ooit is er een tijd geweest dat Eppo's sportredakteur in hetzelfde elftal voetbalde als Ruud Geels. Daar waar de redakteur niet meer wist wat ie met de bal aan moest, was er altijd die 'rooie' die met enkele, toen al weergaloze akties doelpunten maakte. Na ruim twintig jaar zochten beide dertigers elkaar op, voor Eppo.

Ruud, volgens mij ben jij een van de meest getransfereerde voetballers in Nederland...
Nou ja, PSV is m'n achtste betaalde vereniging. Ja, en dat is toch eigenlijk gekomen omdat je veel doelpunten maakte in de loop der jaren. En doelpuntenmakers zijn altijd in trek bij verenigingen. Het belangrijkste blijft dat balletje in het net schieten. Ja, eh, vandaar dat ik eigenlijk 'n vrij nomadenleven kwa voetballen heb geleid. Ik ben ook verschillende keren bij clubs weggegaan omdat ze in financiële nood zaten. Ja, en dan gaan automatisch de spelers die 't meeste waard zijn 't eerst weg.

Kun jij 'n 'Ruud Geels-tip' geven voor jonge voetballers?
Volgens mij, als je 'n échte voetbalfanaat bent, dan moet je ook elk vrij uurtje dat je hebt ná je huiswerk, ja, dan ga je voetballen. Dan moet je gewoon vrienden opzoeken die er ook zo over denken. Als er talent in je zit kun je 't dan verder ontwikkelen.

Is wel eens uitgerekend hoe hard jij kan schieten?
Dat wilde ik ook altijd wel weten. Dat's een hele leuke vraag. Nou ja, dat hebben we een keer bij Club Brugge gedaan. Dat kan ik me nog goed herinneren. Moest je op 'n afstand van 'n metertje of vier, vijf op 'n bord schieten. Dan konden ze elektronisch opmeten hoeveel kilometer je schoot. En toen kwam ik tot, eh, negentig kilometer per uur.

Heb je nooit pijn in je hoofd als je 'n kopbal het net in jaagt?
Nou nee, dat ligt er natuurlijk aan hoe je 'm raakt, hè?! Ik kop dan meestal met m'n voorhoofd. Dat is 't beste gedeelte om te koppen. Als je 'm boven op je hoofd krijgt, ja dan kun je d'r wel 'ns last van krijgen. Maar tijdens de trainingen heb je dan wel vaak oefeningen, speciaal om af te werken met je kop, dan ben je dus 'n half uurtje bezig met konstant voorzetten verwerken en dan heb je 's avonds echt 'n beurs hoofd.

Heb je al plannen wat je gaat doen na je profperiode. Jeugd trainen of zoiets?
Dat kan heel interessant zijn. Nou, ik heb geen diploma's of zo. Ik wilde eigenlijk, als ik definitief gestopt ben met voetballen... ik geloof niet dat ik zo snel naar 'n amateurclub zou gaan. Ik zou dan gaan honkballen. Ik ben zelf een fervente aanhanger van de honkbalsport en dat zou ik ook zeker gaan doen, lijkt me heerlijk.

Ruud, stel je moet naar een onbewoond eiland en je moet drie 'zaken' meenemen waar je erg aan gehecht bent, wat neem jij dan mee?
M'n gezin.
'n Honkbaluitrusting, dus. Mag 'n voetbal ook mee? Ja? Sportuitrusting, dus. Is 't 'n beetje woest terrein? En is dat eiland vrij groot? Dan zou ik 'n hele mooie Buggy meenemen. Waar je lekker mee kunt crossen naar de andere kant van het eiland. Die zou ik dan op zonne-energie laten lopen want er is toch geen tankstation. En komt toch wel één keer in de maand 'n vliegtuig voorbij om de Eppo naar beneden te gooien, hè? (grote schaterlach)

tekst: Even Kinket foto's: Hans Heus, V.I., Nat. Fotopersbureau.

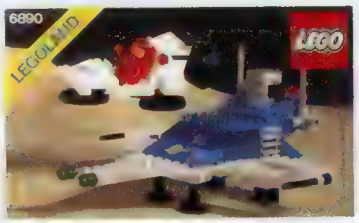
advertentie

Kommandant aan LEGOLAND® Basis:

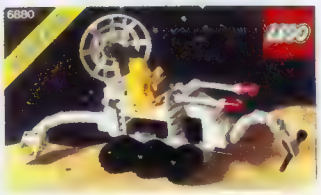
"Nieuw Ruimte-materiaal O.K."

® LEGO en LEGOLAND zijn geregistreerde handelsmerken.

Nieuw: **Reuze-roller**
Met parabool, 2 draaistellen, 8 grote wielen, astronauten en 2-traps radio-peilraket op lanceer-inrichting.
Nr. 6950 f 64,50



Nieuw: **Melkwegkruiser**
Astro-suizer brengt Solo-sjuttel met stuurmotor en landings-glijders vanuit je kamer in de ruimte.
Nr. 6890 f 29,50



Nieuw: **Maanmobiel**
Speciaal voertuig voor onderzoek van planeet-oppervlak. Met radio, schep. grijper, straal-testers en dubbele besturing. **Nr. 6880 f 19,50**

LEGOLAND® geeft je de ruimte. Voor eindeloos, spannend spelen! (5-12 jaar)

LEGO® is elke dag weer nieuw en anders.

EPPOSTER

Pim Doesburg

Erwin Koeman

Piet Wildschut

Ernie Brandts

Jan Poortvliet

Willie Jansen

Adrie van Kraay

Adrie Koster

Adrie van Kraay

Adrie Koster

Willie van de Kerkhof

Jung Moh Huh

Rene van de Kerkhof

Huub Stevens

Ruud Geels

Willie van de Kuylen

Rob Landsbergen

Halvar Thoresen

PSV

Michel Valke

advertentie

'EEN DOEL IS ALLEEN TE VERDEDIGEN MET

Zo'n voetbalmuurtje is een goed voorbeeld van collegiale samenwerking. Samen hebben de spelers maar één doel voor ogen: doelpunt voorkomen. Marinemensen handelen in feite nooit anders. Samen staan ze als één blok klaar om hun verdedigende taken te vervullen. Als één team, ondanks de veelheid aan functies binnen een driedimensionaal werkterrein. Marinemensen werken nu eenmaal in een veelzijdige wereld.

Veelzijdig werkterrein

De Koninklijke marine bezit een moderne, harmonisch opgebouwde vloot van bovenwaterschepen, onderzeeboten, vliegtuigen en amfibisch materieel, uitgerust met moderne en kostbare apparatuur.
Het zijn echter de bemanningen van de schepen en de vliegtuigen die er een hechte eenheid van maken, waardoor de Koninklijke marine altijd paraat is voor elke opdracht, waar ter wereld ook. Hoofdtaken zijn: verzekeren van de vrije vaart op zee, beveiliging van havens en kusten, bescherming van de Nederlandse Antillen. De Koninklijke marine kan worden beschouwd als een dynamische "onderneming" met 17.000 officieren, onderofficieren en matrozen.

De taak van alle officieren is: leiding geven en inspireren. Om die taak te kunnen vervullen zullen zij naast hun specifieke vakkennis ook kennis moeten hebben van menswetenschappen als sociologie, sociale psychologie en organisatiesociologie. De marine-officier moet bovendien inzicht hebben in politieke besluitvorming. En thuis zijn in internationaal recht, militair straf- en tuchtrecht, administratief recht.

Een marine-officier dient zich tevens te verdiepen in economische en logistieke wetenschappen. Dit duidt er al op dat veelzijdigheid reeds bij de opleiding begint: op het KIM, Koninklijk instituut voor de marine in Den Helder.

Veelzijdige opleiding

Hoe veelzijdig de Koninklijke marine is blijkt al uit het feit dat er verschillende officierskorpsen zijn. Elk korps heeft z'n eigen specialisaties: zeedienst, technische dienst, elektrotechnische dienst, administratie, mariniers. Elk korps heeft ook z'n eigen taken binnen het alles overkoepelende samenwerkingsverband. De basisopleiding voor elke marine-officier is VWO met B-pakket. Voor mariniers en administratie zijn vereiste examenvakken Wiskunde 1 en Engels, voor de drie andere korpsen dient het studiepakket ook nog Natuurkunde te bevatten. De eerste opleidingsfase bij het KIM duurt nomimaal 3 jaar. Deze periode wordt besteed aan de algemene officiersopleiding, de opleiding tot de gekozen hoofdspecialisatie, de opleiding in een hoofdstudierichting en een wetenschappelijke basisopleiding. Daarna is er een voortgezette opleiding van 2 jaar, die begint met een flink stuk praktijk en eindigt met afronding van de studie in de gekozen hoofdstudierichting.

De veelzijdige wereld van

COLLEGA'S WAAR JE OP KUNT BOUWEN'.

Daarvoor gaan alle officieren van de technische dienst en elektrotechnische dienst en enkele officieren van de zeedienst naar een technische hogeschool.
En dan kan de officiersloopbaan binnen een boeiend werkterrein beginnen. Ter zee, ter land of in de lucht.

Het eskader
De taken ter zee stellen zoveel materiële eisen, dat schepen van verschillende typen met specifieke functies bij elkaar zijn gevoegd. Voor de Koninklijke marine is onderzeebootbestrijding de belangrijkste taak. De groep escorte-schepen, ook wel eskader genoemd, begeleidt konvooien van koopvaardijschepen of jaagt zelfstandig op vijandelijke onderzeeboten.
Onontbeerlijk is nauwe samenwerking met eigen vliegtuigen en onderzeeboten.
De groep escorte-schepen bestaat uit geleidewapenfregatten, bevoorradingsschepen en fregatten van verschillende klassen: Kortenaerklasse, Van Speijkklasse, Wolfklasse.

Marineluchtvaartdienst (MLD)
De vliegende component van de marine. Met maritieme patrouillevliegtuigen (MPA's) voor het opsporen en bestrijden van onderzeeboten. Zij opereren vanaf walbases. Voor activiteiten bij vlootverbanden zijn er helicopters, speciaal ontworpen om te opereren vanaf schepen.
De marineluchtvaartdienst voert in samenwerking met andere NAVO-landen verkenningsvluchten uit boven de Noord-Atlantische Oceaan, de Noordzee en haar toegangen. Posities en bewegingen van Warschaupact-schepen op en vooral onder water worden nauwlettend in de gaten gehouden. De opsporings- en reddingsdienst is een onderdeel van de MLD, dat nauw samenwerkt met de Koninklijke luchtmacht, Scheveningen Radio, de Radio Medische Dienst en de twee Nederlandse reddingsmaatschappijen.

Onderzeedienst
Deze dienst omvat zes onderzeeboten, die vanuit twee bases opereren: Den Helder en Faslane (Schotland).
Deze Brits-Nederlandse samenwerking maakt het mogelijk ervaring en kennis uit te wisselen. De Koninklijke marine heeft gekozen voor dieselelektrische onderzeeboten in plaats van nucleair voortgestuwde. Omdat de bouw- en exploitatiekosten aanzienlijk lager zijn. Bovendien zijn de dieselelektrische onderzeeboten door hun geruisloosheid bij uitstek geschikt voor hun taken, die in hoofdzaak op het uitvoeren van verkenningen zijn gericht. In NAVO-verband gebeurt dit in de Noord-Atlantische Oceaan, de toegangswegen tot de Noordzee.

Mijnendienst
De mijnendienst heeft als hoofdtaak het mijnenvrij houden van de scheepvaartroutes langs de Nederlandse kust en toegangen naar de Nederlandse zeehavens.
De mijnendienst heeft de beschikking over ruim veertig mijnenjagers, mijnenvegers en duikvaartuigen.
De ongeveer 20 in dienst gestelde mijnenbestrijdingsvaartuigen zijn ingedeeld in 2 flottieljes.
Het ene is gestationeerd in Vlissingen, het andere in Den Helder.
Twee schepen zijn permanent ingedeeld bij de mijnenbestrijdingsgroep STANDING NAVAL FORCE CHANNEL. Deze groep vaart onder NAVO-commando.

geleidewapen-fregatten

fregatten Kortenaer-klasse

onderzeeboten Dolfijn klasse

Breguets Atlantic

Lynx helikopters

Binnen 24 uur kan het gereed zijn voor het vervullen van vredestaken ten behoeve van de Verenigde Naties. Nederlandse mariniers oefenen veelvuldig in internationaal verband met Britse en Amerikaanse mariniers en Belgische paracommando's. In de NAVO-organisatie vormen Nederlandse en Britse mariniers een gecombineerde amfibische gevechtseenheid voor beveiliging van de NAVO noord flank.

VWO-ers (4e klas en hoger) met tenminste Wiskunde 1 die geïnteresseerd zijn in de marine als toekomstig werkgever kunnen via bijgaande coupon "Alle Hens" ontvangen: het maandblad voor de Koninklijke marine. Belangstelling? Stuur de bon maar in zee!

Hydrografische dienst
Zowel uit militair als uit civiel oogpunt is het belangrijk meer te weten van de zeebodem en van oceanen. De wetenschap die zich daarmee bezighoudt heet oceanografie. Via de hydrografische dienst houdt de Koninklijke marine zich diepgaand bezig met militair oceanografisch onderzoek. Ook zeekaartering behoort tot de werkzaamheden. Naast zeekaarten voor de beroepsvaart geeft de hydrografische dienst jaarlijks nieuwe kustkaarten uit voor zeil- en motorjachten.

Korps mariniers
"Kijkduin, Chatham, Atjeh, Rotterdam, Nieuw-Guinea" zijn de wapenfeiten op het vaandel van het Korps Mariniers. Ze illustreren het wereldwijde operatieterrein van het oudste korps van de Nederlandse strijdkrachten, getrouw aan het korpsdevies "Qua Patet Orbis" (zo wijd de wereld strekt).
Als onderdeel van de gecombineerde amfibische NAVO-strijdkrachten is het Korps overal ter wereld in te zetten.

Ik ben geïnteresseerd in de Koninklijke marine als toekomstig werkgever. Stuur mij:
- ☐ maandelijks uw personeelsblad "Alle Hens" (zie hierboven)
- ☐ uw brochure "Marine officier"

Naam: .....
Straat: .....
Postcode: .....
Woonplaats: .....
Geboortedatum: .....
Telefoonnr.: .....

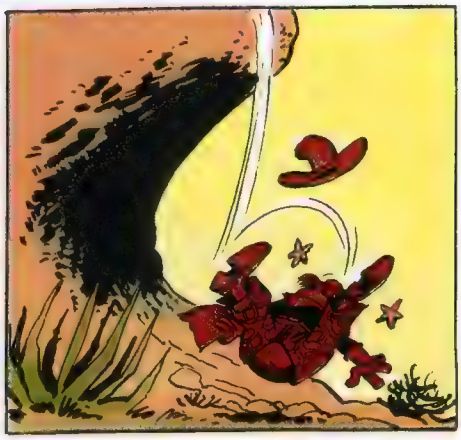
Ik hoop in 19..... het VWO-diploma te behalen met in mijn pakket:
- ☐ Wiskunde 1 + Engels
- ☐ Wiskunde 1 + Engels + Natuurkunde.

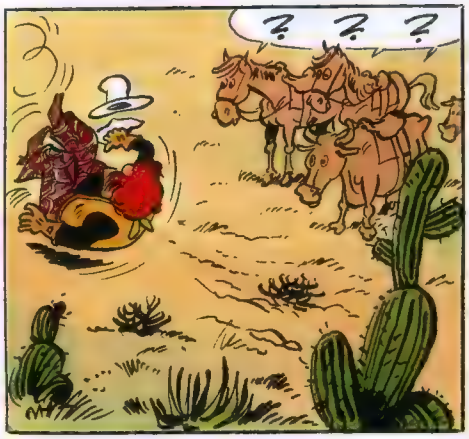
Deze bon opsturen naar Koninklijke marine, Antwoordnummer 801, 2500 VD 's-Gravenhage.

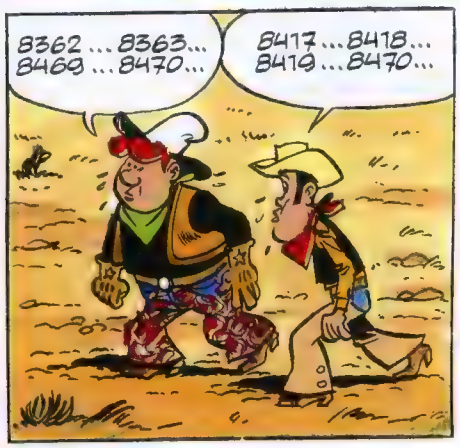
'n Officier bij de Koninklijke marine.

JOHNNY GOODBYE

Bedreigd door de inhalige professor Wallstreet, zijn Johnny en Howdy overeengekomen om een schat voor hem te gaan zoeken... ze kunnen moeilijk anders, met de mensen van de 'Double-Dick' ranch als gijzelaars!

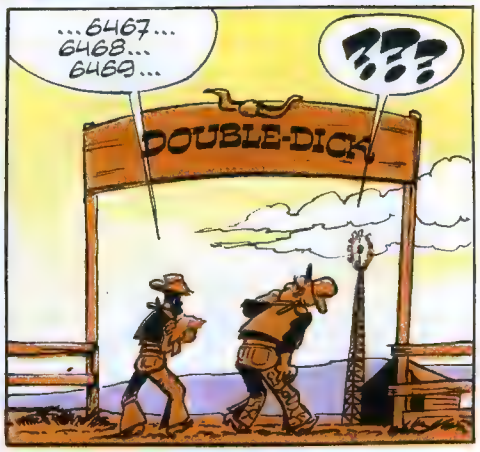


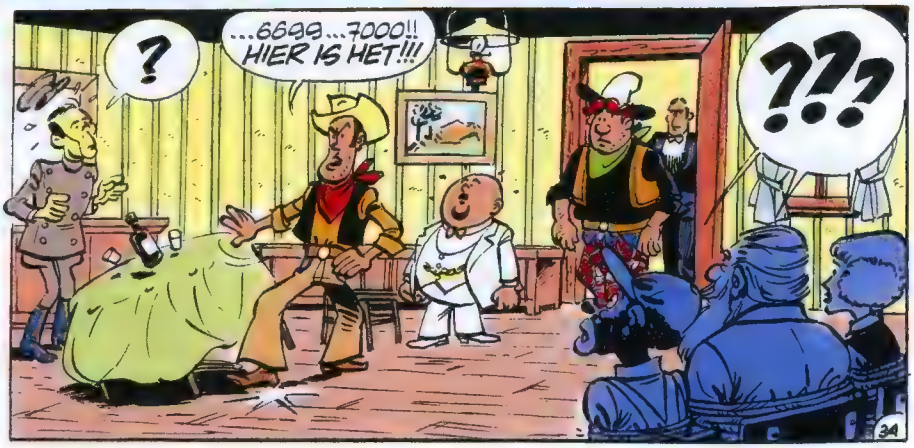




IN HET WILDE WESTEN

TEKENINGEN: DINO ATTANASIO TEKST: MARTIN LODEWIJK

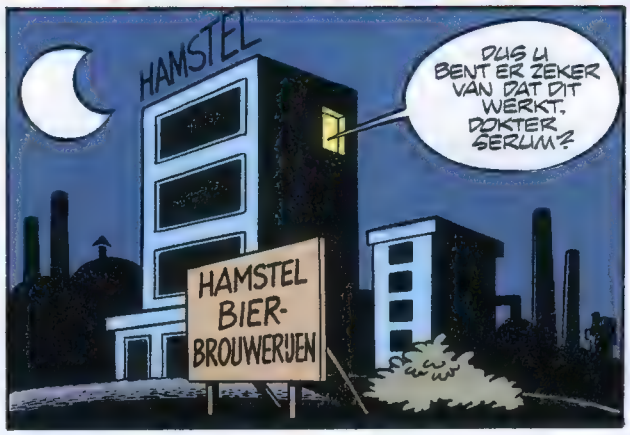


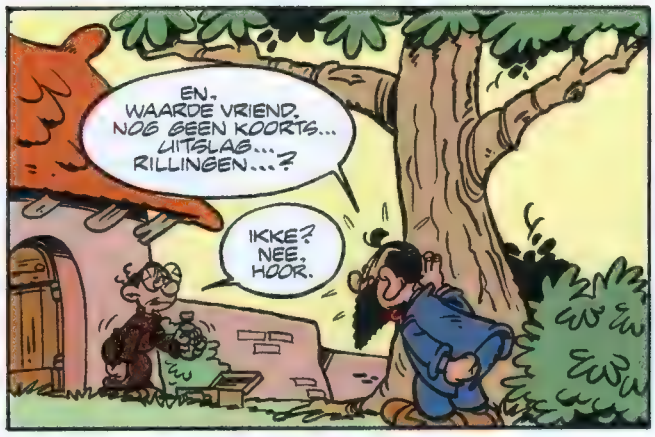


WORDT VERVOLGD

DE LEUKEBROEDERS

DOOR PECO




EN, WAARDE VRIEND, NOG GEEN KOORTS... UITSLAG... RILLINGEN...?
IKKE? NEE, HOOR.

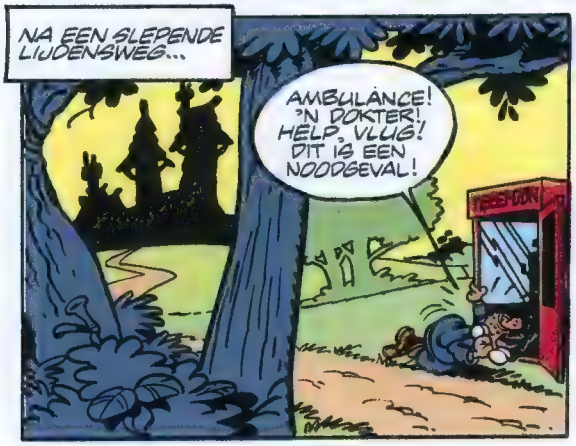
GAAT U NOU MAAR NAAR DE ZUSTERS MET DIT SPUL!

HEU? ZOU IK 'T VERKEERDE FLESJE MEEGENOMEN HEBBEN?
SNUF SNUF?

ATSJAAAA!!

OOOH, WAT VOEL IK ME BEROERD... AAAH, MIJN MAAG... OOOH, M'N HOOFD...

RARARR!!!
BUILENBOF, MAZELEN, WATERPOKKEN...!
2A


NA EEN SLEPENDE LIJDENSWEG...
AMBULANCE! 'N DOKTER! HELP, VLUG! DIT IS EEN NOODGEVAL!

LATER...
DENK ERAAN.
ZUSTER, HIJ MOET ZEKER ZES WEKEN HET BED HOUDEN. IK HEB NOG NOOIT ZO IETS MEEGEMAAKT!
13
PAS OP! BESMETTINGSGEVAAR!
HOUD AFSTAND NIET VOEREN!!

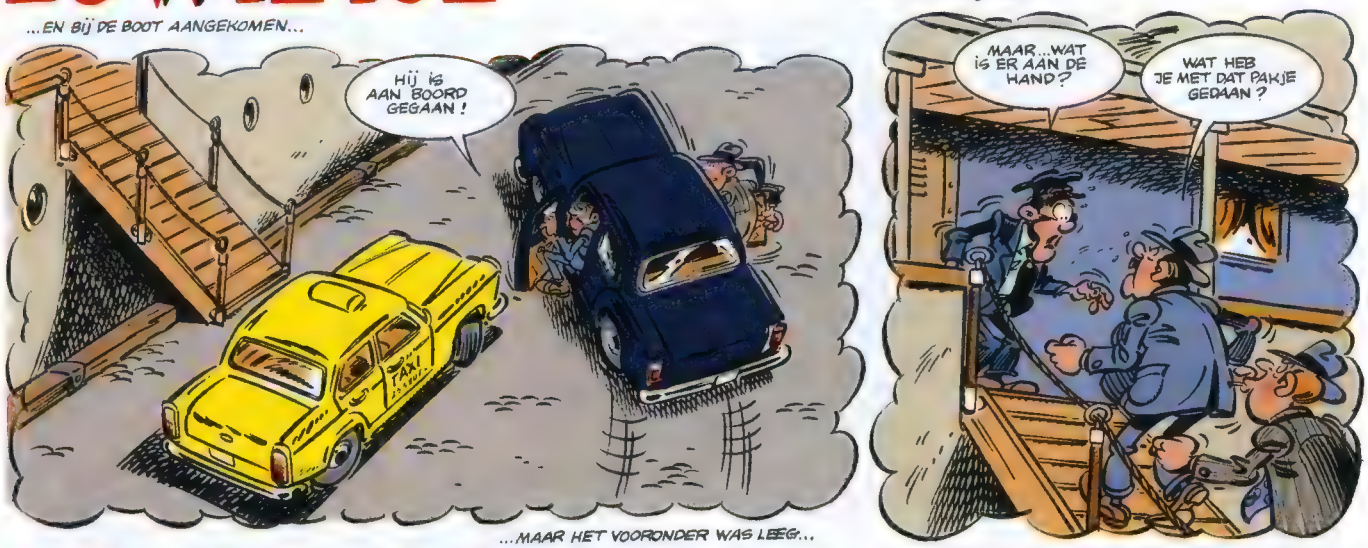
IN 'T KLOOSTER...
ZEG, VADER ABT, HEBT U 'T GEHOORD? HEIN HOP LIGT IN HET ZIEKENHUIS!
JA! ER MAG NIEMAND BIJ, MAAR IK HEB 'M AL EEN OPKIKKERTJE GESTUURD.

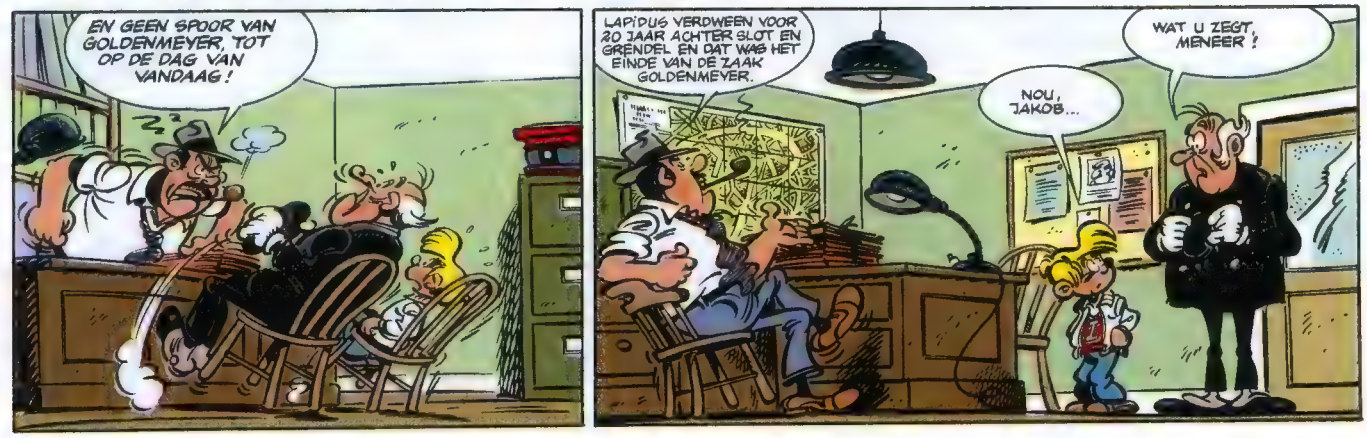
OVER ZIEKTE GESPROKEN, HOE GAAT 'T MET JE VERKOUDHEID?
M'N NEUS ZIT NOG DICHT, MAAR 'T GAAT AL BETER...

ZUSTER! HAAL ONMIDDELLIJK DAT GRAPPISTENBIER HIER WEG! IK BEN AL ZIEK GENOEG!!
Bezemschap! de Leuke-Broedjes
Einde

LOWIETJE

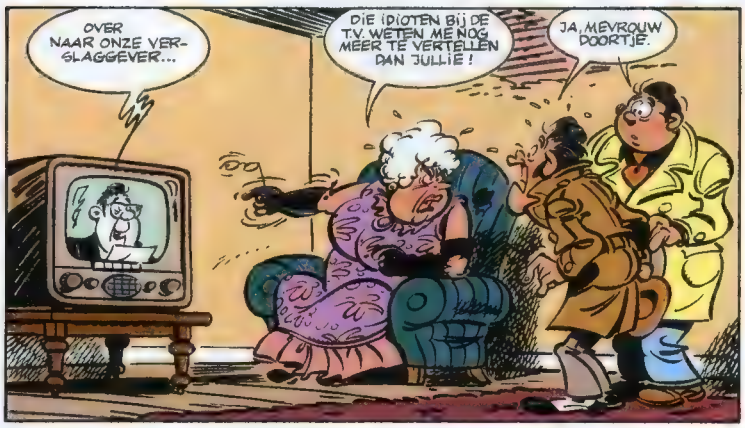
Lowietje en Jacob kennen hun volgende opdracht: bewijzen dat Sander Lapidus onschuldig is aan de kidnapping van Goldenmeyer... Maar ís hij wel onschuldig? Tenslotte héeft Lapidus het losgeld van Goldemeyer in zijn taxi opgehaald en naar een boot gebracht...

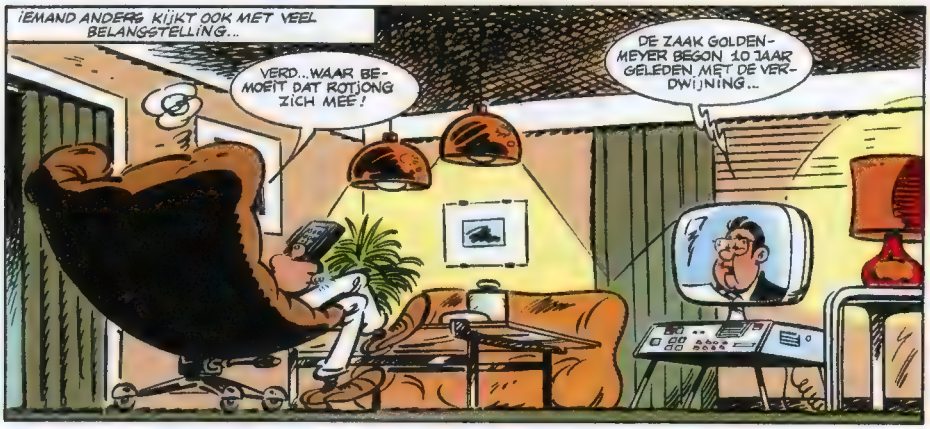


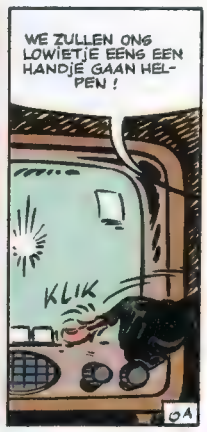


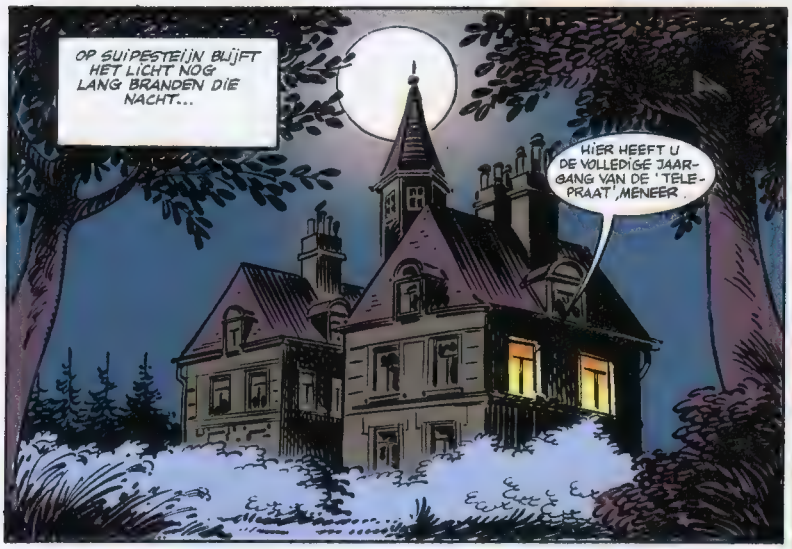
DE ZAAK GOLDENMEYER

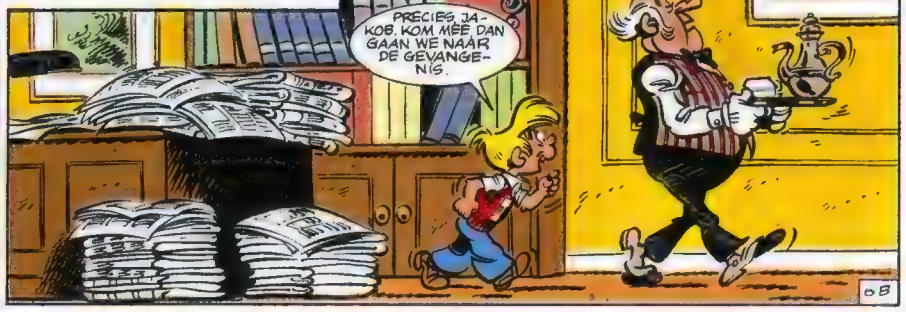
DOOR BERCK











WORDT VERVOLGD

EPPO

INTERVIEW DOUANIER

DOUANE
DOUANE

tekst: Evert Kinket
met dank aan
Jan Kuipers
en Anja de Roo

Bij de douane gebeuren spannende dingen omtrent smokkelaars enzo, dachten we. Vandaar dat we voor de serie Eppo-interview eens met een paar douaneambtenaren op Schiphol gingen praten. Nu bleek men daar best gastvrij te zijn, maar wij wisten dus niets van een ambtsgeheim af. De spannende verhalen bleven achter de kiezen, zogezegd. Toch hebben we genoeg smakelijk leesvoor voor je bereid. Lees maar:

Hoe word je douanier?
Het komt vaak door de advertenties die je leest. Als je van school afkomt, denk je niet meteen aan de douane. Als je gaat solliciteren weten de meesten niet eens wat het douanevak inhoudt. Men denkt ook dat de douane alleen met paspoorten te maken heeft. Dat dus totaal niet, op Schiphol doet de Marechaussee dat. Het góederenverkeer is eigenlijk ons beroep.

Je hebt gesolliciteerd en je bent aangenomen, wat gebeurt er dan?
Dan ga je naar een interne opleiding van vier maanden. Daar krijg je een hoop wetskennis en praktijk-oefeningen. Je doet ook veel aan sport, vooral zelfverdedigingssport als judo en jiu-jitsu. Daarna kom je in de praktijk en krijg je één dag in de week – 'n jaar lang – weer 'n opleiding.

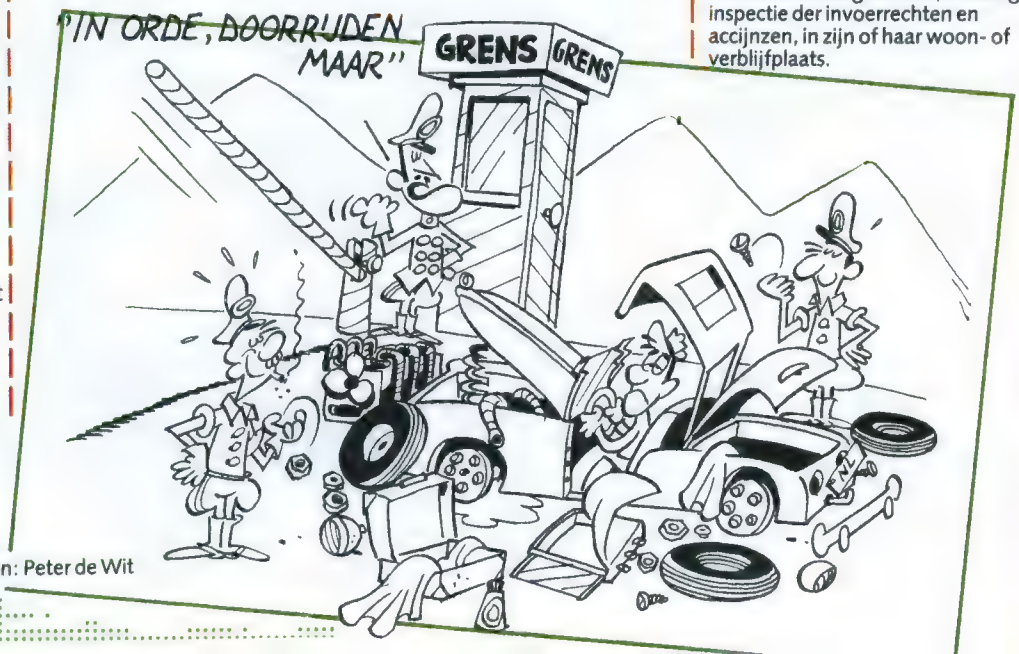
Maar er gebeuren toch dingen die je op verjaardagen in huiselijke kring vertelt. Zo van: nou, en toen...
Dat zijn juist dingen waar je niet over praat. Kijk, er zijn altijd mensen die komen het land binnen, en willen proberen zoveel mogelijk mee te nemen. Ja, met verdovende middelen... om nou te zeggen tsjonge, tsjonge wat verschrikkelijk spannend?... Het is jammer dat het gebeurt.

Verraden sommige mensen zich al niet vantevoren?
Ja. Daarom moet je je ogen altijd openhouden. Kijk, wij zien op 'n gegeven moment iemand aankomen, en die pakt dan z'n koffer van de bagageband en dan ga je op het gedrag van zo'n iemand letten. Sommige mensen kunnen in de tien minuten die ze staan te wachten, wel vijf sigaretten opsteken. Of iemand die bij wijze van spreken nóóit liegen kán. Dus die komt bij je en als je vraagt: "heeft u iets aan te geven", dan wil ie nee zeggen, maar dan verkleurt ie al. Sommige mensen beginnen te fluiten als ze bij ons zijn, of die gaan plotseling heel druk doen. En de 'zweters', de status- en relatieridders, daar hebben we 't nogal moeilijk mee. Dat zijn de lieden die ambtenaren vertellen dat ze vriendje zijn van minister X.

Stel: iemand wordt gepakt. Wat is de boete dan?
Als je aangifte doet, betaal je 32% invoerrecht. Probeer je 't toch... dan betaal je alsnog die 32% en de bekeuring js 100% van het invoerrecht. Tot onze grenzeloze verbazing betalen de meeste mensen meteen. Soms gaat 't om schrikbarende bedragen. Als je zo de diamantensfeer bekijkt... Er komen mensen aan met voor miljoenen aan diamanten in hun koffertje. Of handelaren in postzegels. We hebben er eentje gehad, die gaf z'n volle koffer postzegels aan voor ƒ 50.000,–. We hebben er een expert bijgehaald en 't bleek vijf ton te zijn. Dergelijke geintjes krijg je allemaal.

Lezen we dat niet in de krant?
Nee, dat soort zaken valt onder het ambtsgeheim. Wat er over verdovende middelen in de krant komt is een publicatie via de politie. Maar de douane moet te allen tijde de kiezen op elkaar houden.

Wie meer over het beroep douane-ambtenaar wil weten, moet maar eens kontakt opnemen met het belastingkantoor, afdeling inspectie der invoerrechten en accijnzen, in zijn of haar woon- of verblijfplaats.

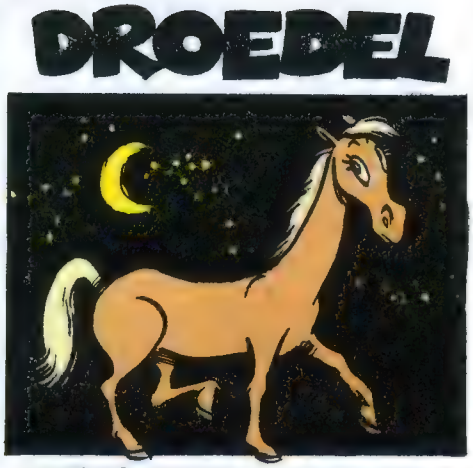


cartoon: Peter de Wit

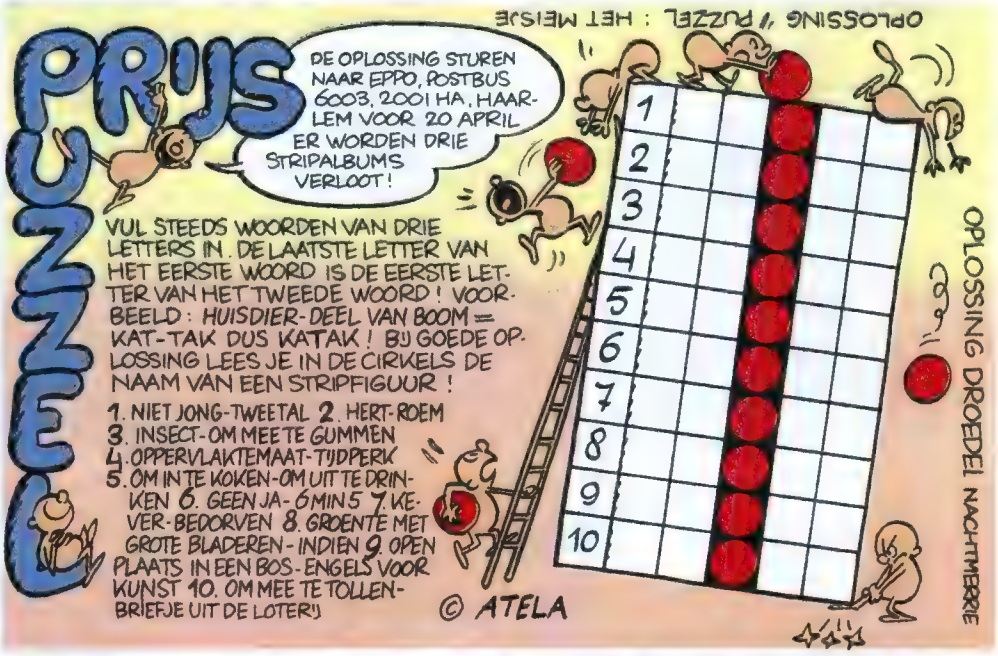
PRIJSWINNAARS + OPLOSSING!

DE WINNAARS VAN DE PRIJSPUZZEL IN EPPO 6 ZIJN MICHAËL WALGERS UIT DORDRECHT, P. CONSTANT UIT KROMMENIE EN ERWIN GEURTS UIT MAARSSEN

DE OPLOSSING VAN VORIGE WEEK IS RUD HART

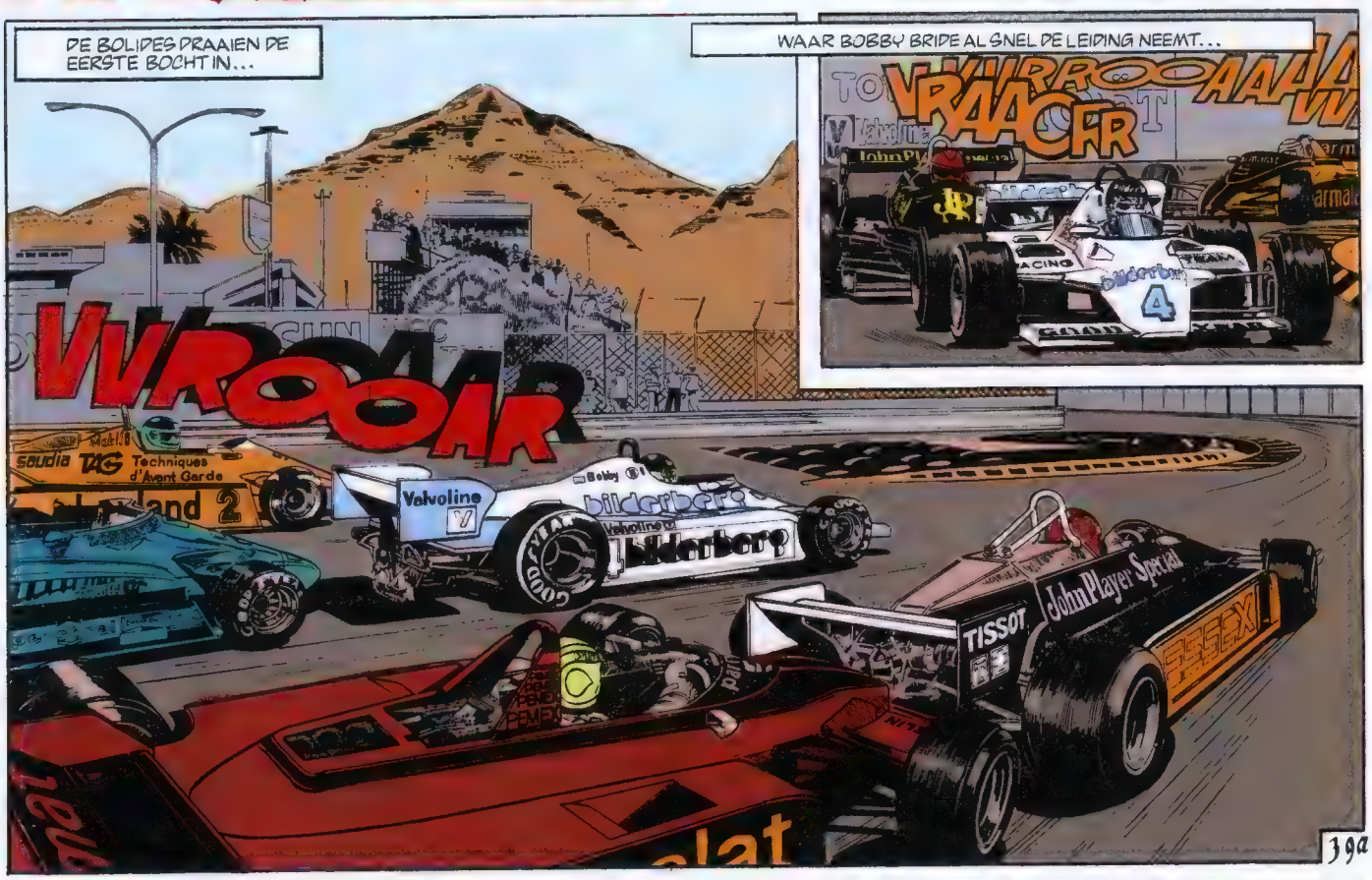


INGEZONDEN DOOR LEON DE LANGEN UIT ROTTERDAM



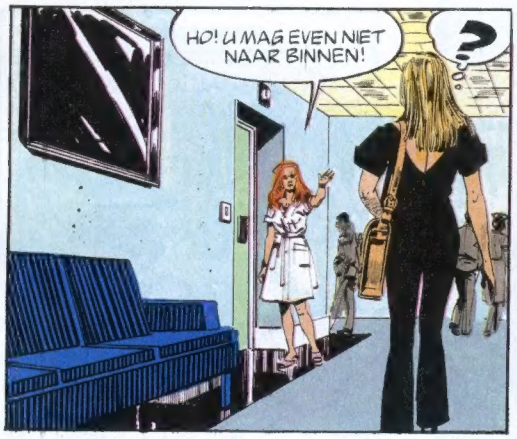
DE PARTNERS

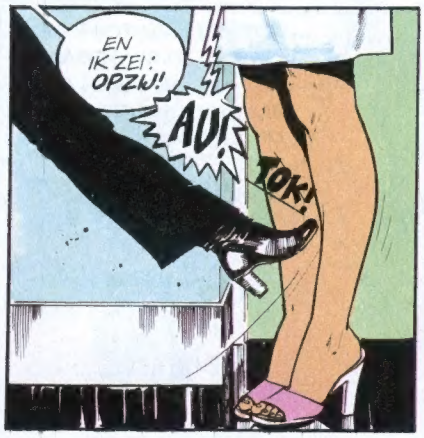
Bobby Bride probeert te verhinderen dat Danny hem ontmaskert als de geheimzinnige moordenaar van hooggeplaatste personen. Maar de eerste aanslag op Danny is mislukt... zal de gravin op tijd achter de waarheid komen? Dan breekt een nieuwe race aan... met de president van de Verenigde Staten als volgend slachtoffer!

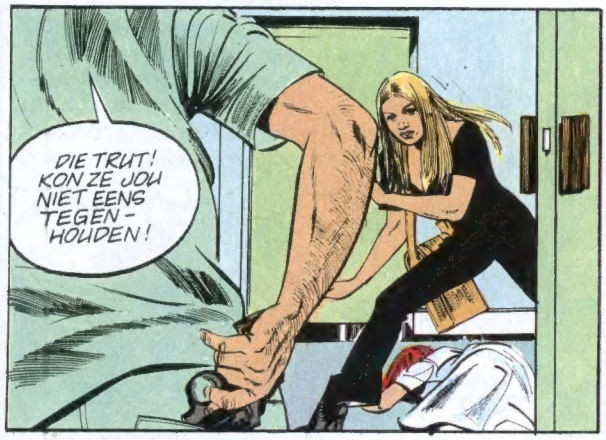


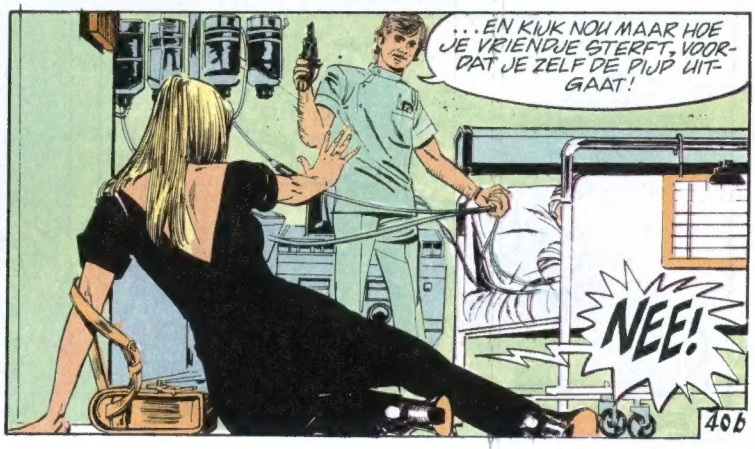
GEVAAR!

TEKST: DICK RICHARDS TEKENINGEN: CARRY BRUGMAN





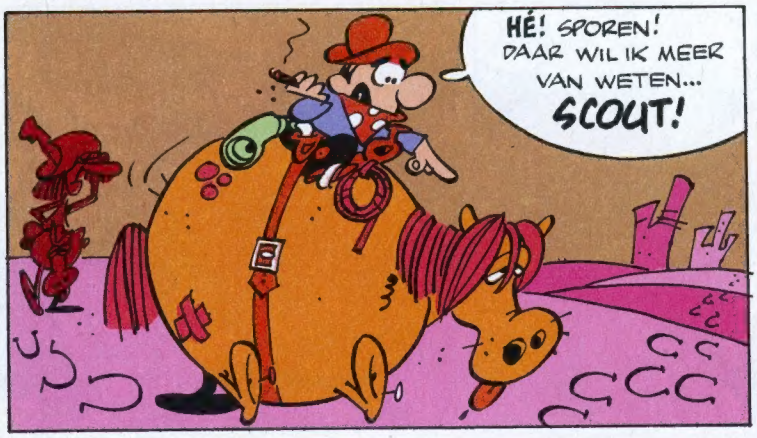


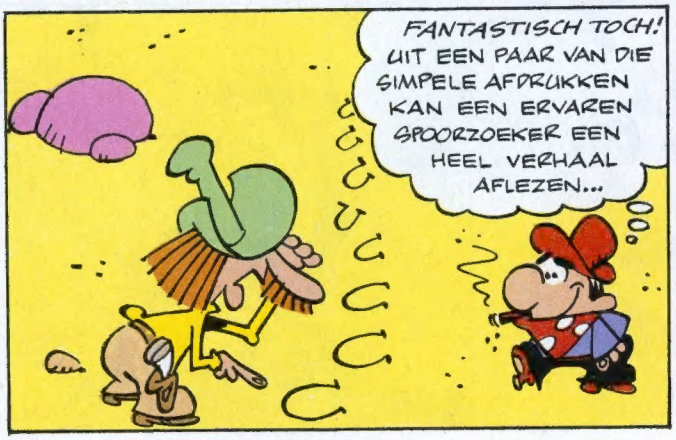


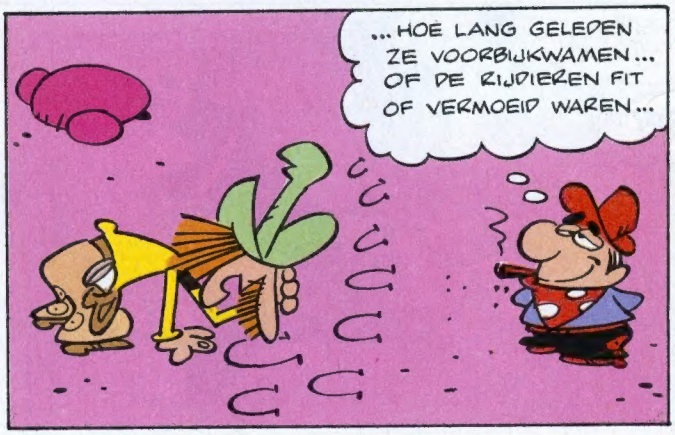
WORDT VERVOLGD

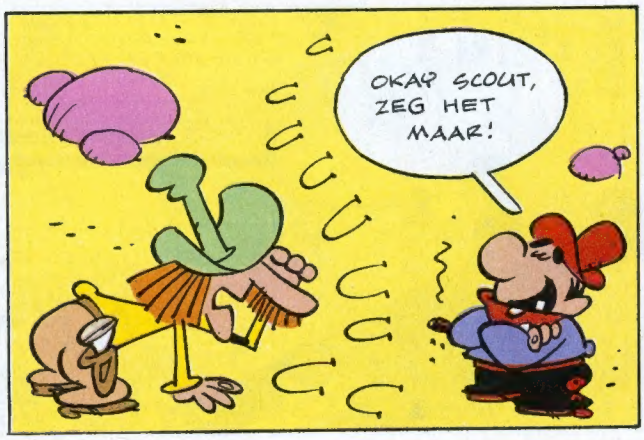
STAMPEDE !

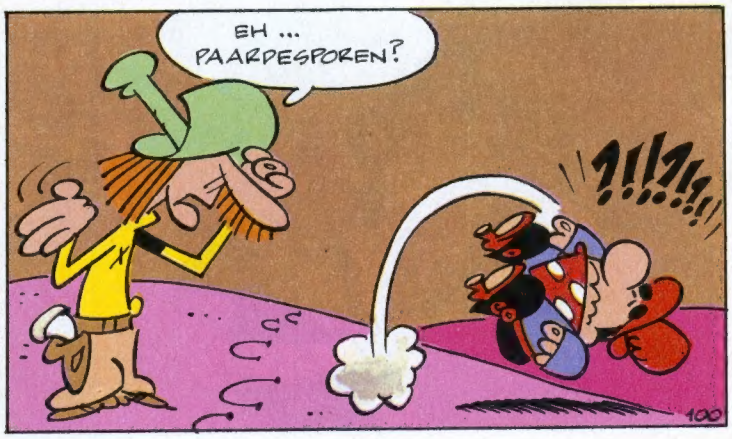
DOOR PETER DE WIT











VOLGENDE WEEK IN

LEONARDO DOET AAN KARATE!

POSTER **SUPER-SLEE**

INTERVIEW MET DE MAN ACHTER

KNUDDE EN **ROKUS**

antwoorden kwizz 15: 1: a, denemarken; 2: b, gevierde zangeres of actrice; 3: b, florence nightingale; 4: b, leven; 5: a, dag van de arbeid; 6: a, farao-graven; 7: c, leonardo da vinci.

advertentie

Als je zo'n tas kunt krijgen ga je vanzelf aan sport doen.

Je doet al aan sport?

Maar dan moet je deze tas helemáál hebben! Een sterke stoere sporttas met aan de onderkant noppen, die is niet gauw naar de knoppen. Tegen de tijd dat je veteraan bent heb je er nog plezier van. Ook als je niet sport, komt de tas je van pas voor vakantie, logeren, een weekend weg of boodschappen doen. Volop ruimte voor al je spullen.

Ook nog een voorvak met rits. Je draagt de tas aan je hand, of over je schouder, met de handige draagband. Je krijgt 'm als je nu Eppo abonnee wordt. Komt dat even goed uit! Want dat was je toch al van plan. Vlug de bon invullen en op de bus doen.

Kado van Eppo

Ik abonneer me op Eppo voor ten minste 13 nummers. Eppo kost f 16,90 per kwartaal (in België 25 fr per nummer).

Als welkomstgeschenk ontvang ik (één hokje aankruisen):
1 ○ de Eppo sporttas
2 ○ een éénmalige korting van f 5,-

Naam: (graag in blokletters)

Straat: Nr.

Postkode: Plaats:

Geboortedatum:

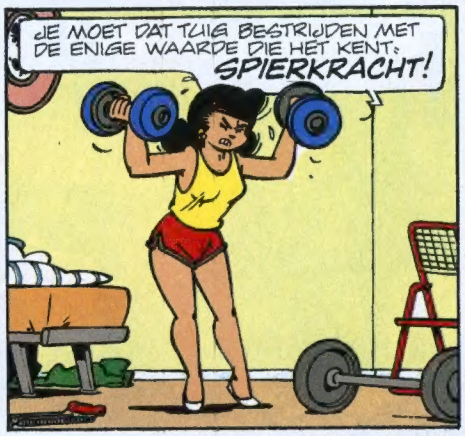
Telefoon:

0072 AAB -

Betaling: ☐ kontant aan de bladenman ☐ per acceptgirokaart

De bon invullen, uitknippen en in gesloten envelop zonder postzegel opsturen naar Eppo, Antwoordnummer 50.106, 2000 VK Haarlem.
België: de bon in een ongefrankeerde envelop opsturen naar Eppo, Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen.
Deze aktie duurt tot 30 juni 1982.
Wie al abonnee is of geen abonnee wil worden kan de sporttas kopen door f 14,95 (incl. verzendkosten) te storten op gironummer 9229 t.n.v. Medianet in Haarlem, onder vermelding van "Eppo sporttas".

SJORS & SJIMMIE en de rebellenclub

~SALLY MAAKT ZICH STERK~

TEKST: JAN VAN DIE & WILBERT PLUNAAR
TEKENINGEN: ROBERT VAN DER KROFT